

DESCOBREIX EL TURISME INDUSTRIAL DE SABADELL

La ciutat de Sabadell va ésser pionera en la Revolució Industrial de Catalunya, concretament en el sector tèxtil. Va ser la primera ciutat llanera de l'Estat Espanyol i una de les ciutats industrials més importants. Per això va rebre el sobrenom de "la Manchester Catalana". Aquest ràpid desenvolupament industrial va ser possible gràcies a l'energia del vapor.

Les xemeneies són part del patrimoni industrial que resta a la ciutat després que s'enderroquessin les fàbriques i els vapors als quals pertanyien.

A Sabadell encara es conserven alguns vapors als quals, un cop restaurats, se'ls ha donat un nou ús com a equipament municipal o cultural.



visitSabadell



Descarregueu l'app de les visites
Here x Now Rewards a:



<http://tus.es>
www.fgc.cat
www.rodaliesdecatalunya.cat

Temps aproximat del recorregut: hora i mitja
(només inclou les visites exteriors dels edificis)
Distància del recorregut: 2,3 km a peu

Programa de Projectió de la Ciutat i Turisme

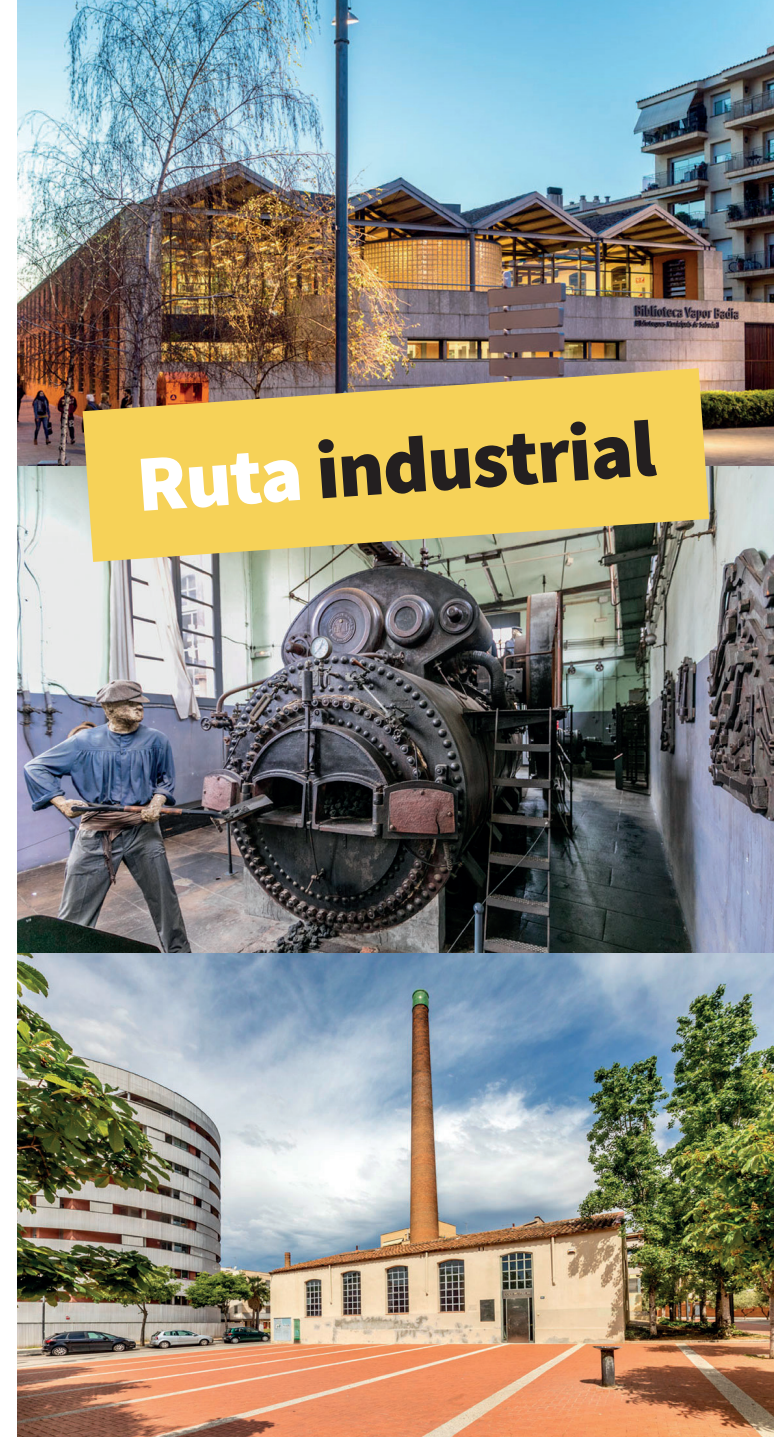
+34 937 453 150

www.visitsabadell.com

turisme@ajsabadell.cat

@TurismeSBD

@sbdturisme



Ruta industrial



#visitSabadell

REVISTA LA
INDUSTRIA
DE SABADELL

**CAL SAMPERE**

C de Sallarès i Pla, cantonada amb c del Jardí

Edifici construït per Feliu Samper el 1912, on es feien teixits de llana. Des del primer dia va funcionar amb electricitat; per tant, no és un vapor, tot i que conserva la mateixa tipologia arquitectònica. Els telers eren els mateixos que els dels vapors, amb la diferència que el motor no era una màquina de vapor sinó l'electricitat. No hi ha xemeneia ni casa de màquines. És curiosa la torre del relloige, que encara es conserva i que servia per avisar del canvi de torn als treballadors.

Actualment acull una de les botigues d'Abacus.

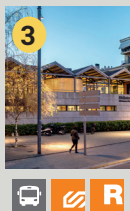


VAPOR CODINA

C de Blasco de Garay, 17

D'aquest complex fabril construït el 1880 se'n conserven la xemeneia i dues naus industrials que tenen façana al carrer de Blasco de Garay. El vapor Codina va ser un dels exemples de l'anomenat model Power and Room System, que consistia a rendibilitzar la inversió que comportava la construcció d'un edifici equipat amb màquina de vapor a partir del lloguer de les naus i de la mateixa força motriu.

Actualment una nau –que conserva algunes de les peces de l'embarat de l'antiga nau industrial- acull diversos serveis municipals.



VAPOR BADIA

C de les Treus Creus, 127

Vapor de doble amplada amb planta i pis construït el 1867 que va comptar amb una màquina de vapor sistema Alexander de 20 cavalls de potència, molt proper a la via del tren i amb bona comunicació amb altres indústries del riu Ripoll.

És el vapor més ben conservat d'acord amb l'estat original. Era més llarg, però una part es va cremar. La casa de màquines i la xemeneia no es conserven perquè en perillava l'estructura.

Actualment acull la biblioteca central de la ciutat.

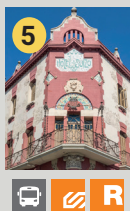


ANTIGA ESTACIÓ DEL FERROCARRIL DEL NORD

C de l'Estació, 21

El sobrecost del preu del carbó motivà que els primers fabricants de Sabadell impulsessin l'arribada del ferrocarril l'any 1855 a la ciutat amb la intenció d'abaratir costos. De gran importància pel desenvolupament industrial: permetia l'arribada de matèries primeres (carbó i llana) i la de comerciants que venien a comprar. Pertanyia a una de les línies fèrres més antigues de l'Estat espanyol. L'any 1889, va ser reconstruïda i ja oferí l'aspecte actual.

Avui és l'estació d'autobusos de la ciutat i acull l'Associació d'Amics del Ferrocarril-VallesFer.

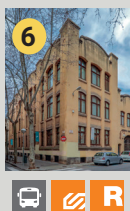


HOTEL SUÍ

C de la Indústria. 59

És un dels edificis més emblemàtics del modernisme a Sabadell, com podeu comprovar observant la façana. Situat al carrer de la Indústria, al costat de l'estació dels ferrocarrils, que era el punt d'arribada tant dels viatjants de comerç com de matèries primeres.

El seu autor, Juli Batllevell, transformà una filera de cases en hotel el 1902. No s'utilitza com a hotel des del 1913.



FÀBRICA SALLARÈS I DEU

C de la Concepció, 20

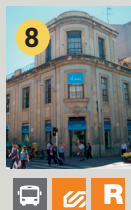
Antiga fàbrica i despats tèxtil de la família Sallarrès i Deu. Va ser projectat el 1912 i construït l'any 1914 per Eduard Maria Balcells i Buigas. L'edifici original només tenia un pis, però va patir una remodelació a causa del continu creixement de la fàbrica. El segon pis es va afegir als anys 40 tot preservant els detalls modernistes.

Actual seu de la Companyia d'Aigües de Sabadell i Museu de l'Aigua de Sabadell (www.cassa.es/area-educativa/museu-de-laigua-cassa/)

**DESPATX LLUCH**

C de la Indústria, 10

Edifici modernista projectat el 1908 per l'arquitecte Juli Batllellé. El Despatx Lluch era on es comercialitzaven els tèxtils que fabricava la família Lluch. De fet, al carrer de la Indústria, on es troba situat, hi havia diversos despatxos tèxtils i també algun vapor. Actualment acull l'oficina d'Atenció Ciutadana de l'Ajuntament de Sabadell.

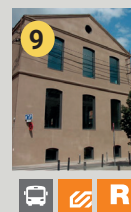


RAMBLA

Hi trobem l'edifici que havia estat l'Hotel Espanya (núm. 22-24), construït perquè s'hi allotgessin els comerciants que venien a comprar els productes fabricats a Sabadell.

A la Rambla hi ha grans casals que pertanyien a la burgesia sabadellenca, com l'actual Casal Pere Quart, del 1862, situat al núm. 69.

Més avall i a l'altra vorera (del núm. 84 al 114) trobem el conjunt de cases unifamiliars dels treballadors de planta baixa i dos pisos, construït el segon quart del s. XIX. La núm. 92 és l'única casa que conserva la façana originària. Era freqüent edificar les cases per als treballadors al costat dels vapors.



VAPOR PISSIT / C d'Alemany, 6

Aquest és un dels primers vapors (1843) i dels més importants de Sabadell, obra de Josep Duran i Sors. Encara conserva a l'interior la maquinària utilitzada al segle passat com la selfactina, l'embarat original i les cardes. La nau de la dreta correspon a la sala de telers. A la nau esquerra hi havia telers a la planta baixa, mentre que al primer pis hi havia les oficines, magatzems (cal fixar-se en el muntacàrregues) i les cosidores (dones que reparaven a mà les tares de les teles). La xemeneia va ser enderrocada perquè en perillava l'estructura.



VAPOR BUXEDA VELL / C de Cervantes, 68

Es va construir entre els anys 1852 i el 1854. A la fàbrica es realitzava tot el cicle productiu llaner. Simbolitza la primera fase en el procés de mecanització i va ser el primer establiment industrial de la ciutat amb enllumenat elèctric, l'any 1876, produït per una de les seves primeres màquines de vapor.

De l'antiga fàbrica se'n conserva la sala de màquines i una petita part d'una nau. Aquest espai acull l'exposició "Del vapor a l'electricitat".

Visites concertades a través del Museu d'Història de Sabadell
(93 727 85 55, <http://museus.sabadell.cat/>)

