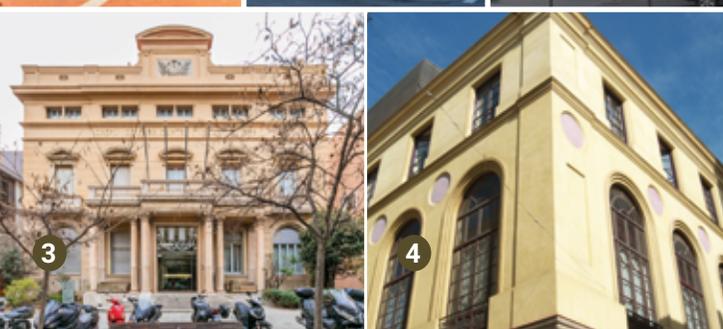
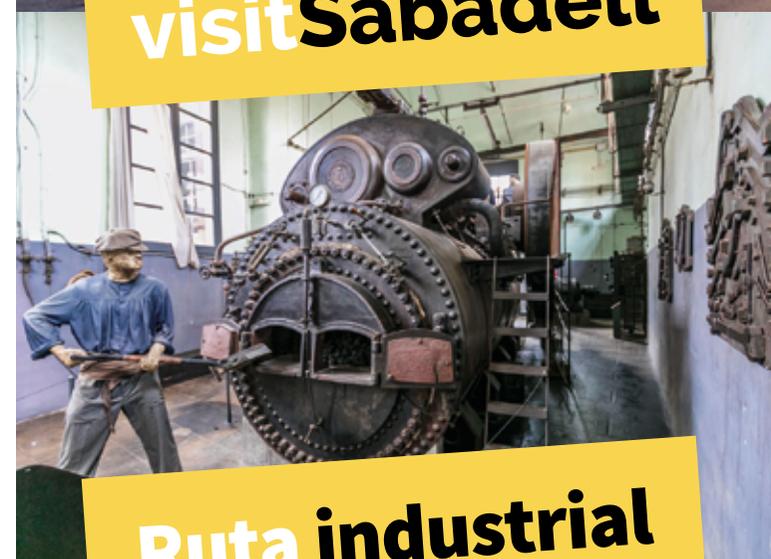


DESCUBRE EL TURISMO INDUSTRIAL DE SABADELL

La ciudad de Sabadell fue pionera en la Revolución Industrial de Cataluña, concretamente en el sector textil. Fue la primera ciudad llanera de España y una de las ciudades industriales más importantes. Por ello recibió el apodo de “la Manchester Catalana”. Este rápido desarrollo industrial fue posible gracias a la energía del vapor. Las chimeneas son parte del patrimonio industrial que queda en la ciudad, después de que se derribaran las fábricas y los vapores a los que pertenecían. En Sabadell aún se conservan algunos vapores a los que, una vez restaurados, se les ha dado un nuevo uso como equipamiento municipal o cultural.



visitSabadell



Ruta industrial



SABADELL
és TURISME INDUSTRIAL



<http://tus.es>

www.fgc.cat

www.rodaliesdecatalunya.cat



Tiempo aproximado del recorrido: hora y media
(sólo incluye las visitas exteriores de los edificios)
Distancia del recorrido: 2 km a pie

Servei de Comerç, Consum i Turisme

+34 937 453 150

www.visitsabadell.com

turisme@ajsabadell.cat

[@TurismeSBD](https://twitter.com/TurismeSBD)



1

CAL SAMPERE**C de Sallarès i Pla, esquina con c del Jardí**

Edificio construido por Feliu Sampere en 1912, donde se hacían tejidos de lana. Desde el primer día funcionó con electricidad; por tanto, no es un vapor, aunque conserva la misma tipología arquitectónica. Los telares eran los mismos que los de los vapores, con la diferencia que el motor no era una máquina de vapor sino la electricidad. No hay chimenea ni casa de máquinas. Es curiosa la torre del reloj, que aún se conserva y que servía para avisar del cambio de turno a los trabajadores. Actualmente acoge una de las tiendas de Abacus.



2

VAPOR CODINA**C de Blasco de Garay, 17**

De este complejo fabril construido en 1880 se conservan la chimenea y dos naves industriales que tienen fachada en la calle Blasco de Garay. El Vapor Codina fue uno de los ejemplos del llamado modelo Power and Room System, que consistía en rentabilizar la inversión que conllevaba la construcción de un edificio equipado con máquina de vapor a partir del alquiler de las naves y de la misma fuerza motriz. Actualmente una nave -que conserva algunas de las piezas del embarrado de la antigua nave industrial- acoge varios servicios municipales.



3

VAPOR BADIA**C de les Treus Creus, 127**

Vapor de doble anchura con planta y piso construido en 1867 que contó con una máquina de vapor sistema Alexander de 20 caballos de potencia, muy cercano a la vía del tren y con buena comunicación con otras industrias del río Ripoll.

Es el vapor mejor conservado de acuerdo con el estado original. Era más largo, pero una parte se quemó. La casa de máquinas y la chimenea no se conservan porque peligraba su estructura.

Actualmente acoge la biblioteca central de la ciudad.



4

ANTIGA ESTACIÓ DEL FERROCARRIL DEL NORD**C de l'Estació, 21**

El sobrecoste del precio del carbón motivó que los primeros fabricantes de Sabadell impulsaran la llegada del ferrocarril en 1855 en la ciudad con la intención de abaratar costes. De gran importancia para el desarrollo industrial: permitía la llegada de materias primas (carbón y lana) y la de comerciantes que venían a comprar. Pertenecía a una de las líneas férreas más antiguas de España. En 1889, fue reconstruida y adoptó el aspecto actual.

Hoy es la estación de autobuses de la ciudad y acoge la Asociación de Amigos del Ferrocarril-VallesFer.



5

HOTEL SUÍS**C de la Indústria, 59**

Es uno de los edificios más emblemáticos del modernismo a Sabadell, como podeis comprobar observando su fachada. Situado en la calle Indústria, al lado de la estación de los ferrocarriles, que era el punto de llegada tanto de los viajeros de comercio como de las materias primas. Su autor, Juli Batllellé, transformó una hilera de casas en hotel el 1902. No se utiliza como hotel desde el 1913.



6

FÀBRICA SALLARÈS I DEU**C de la Concepció, 20**

Antigua fábrica y despacho textil de la familia Sallarès i Deu. Fue proyectado en 1912 y construido en 1914 por Eduard Maria Balcells y Buigas. El edificio original sólo tenía un piso, pero sufrió una remodelación debido al continuo crecimiento de la fábrica. El segundo piso se añadió en los años 40 preservando los detalles modernistas.

Actual sede de la Compañía de Aguas de Sabadell y Museo del Agua de Sabadell (www.cassa.es/area-educativa/museu-de-laigua-cassa/)



7

DESPATX LLUCH**C de la Indústria, 10**

Edificio modernista proyectado en 1908 por el arquitecto Juli Batllellé. El Despatx Lluch era donde se comercializaban los textiles que fabricaba la familia Lluch. De hecho, en la calle Indústria, donde se encuentra ubicado, había varios despachos textiles y también algún vapor. Actualmente acoge la oficina de Atención Ciudadana del Ayuntamiento de Sabadell.



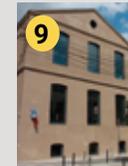
8

RAMBLA

Encontramos el edificio que había sido el Hotel España (nº. 22-24), construido para que se alojaran los comerciantes que venían a comprar los productos fabricados en Sabadell.

En la Rambla hay grandes casas que pertenecían a la burguesía sabadellense, como el actual Casal Pere Quart, de 1862, situado en el núm. 69.

Más abajo y en la otra acera (del nº 84 al 114) encontramos el conjunto de casas unifamiliares de los trabajadores de planta baja y dos pisos, construido el segundo cuarto del s. XIX. La núm. 92 es la única casa que conserva la fachada original. Era frecuente edificar las casas para los trabajadores junto a los vapores.



9

VAPOR PISSIT / C d'Alemania, 6

Este es uno de los primeros vapores (1843) y de los más importantes de Sabadell, obra de Josep Duran i Sors. Aún conserva en el interior la maquinaria utilizada en el siglo pasado como la selfactina, el embarrado original y las cardas. La nave de la derecha corresponde a la sala de telares. En la nave izquierda había telares en la planta baja, mientras que en el primer piso estaban las oficinas, almacenes (hay que fijarse en el montacargas) y las cosedoras (mujeres que reparaban a mano las taras de las telas). La chimenea fue derribada porque peligraba su estructura.



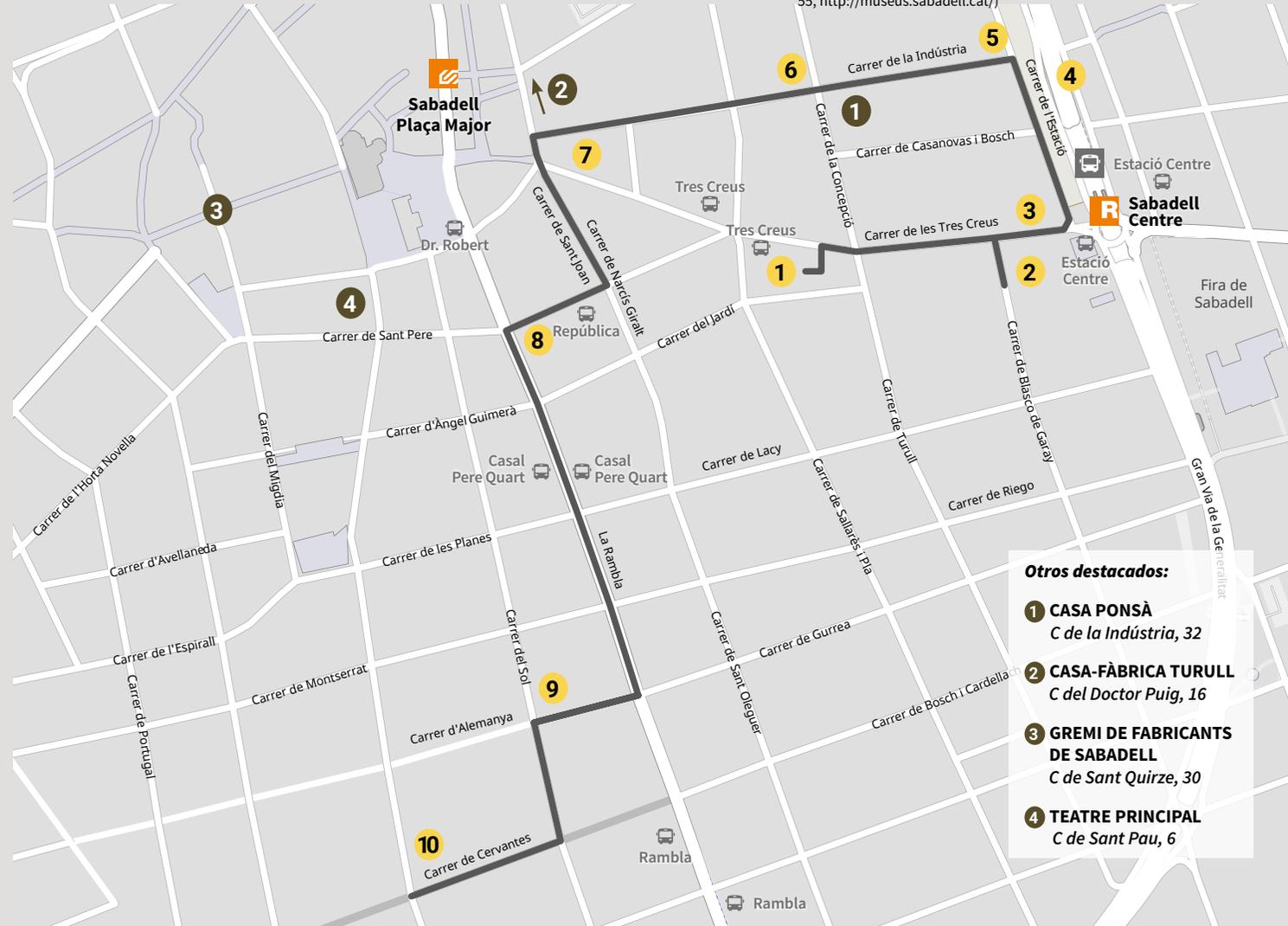
10

VAPOR BUXEDA VELL / C de Cervantes, 68

Se construyó entre los años 1852 y 1854. En la fábrica se realizaba todo el ciclo productivo lanero. Simboliza la primera fase en el proceso de mecanización y fue el primer establecimiento industrial de la ciudad con alumbrado eléctrico, en 1876, producido por una de sus primeras máquinas de vapor.

De la antigua fábrica se conserva la sala de máquinas y una pequeña parte de una nave. Este espacio acoge la exposición "Del vapor a la electricidad".

Visitas concertadas a través del Museu d'Història de Sabadell (93 727 85 55, <http://museus.sabadell.cat/>)



- Otros destacados:**
- 1 **CASA PONSÀ**
C de la Indústria, 32
 - 2 **CASA-FÀBRICA TURULL**
C del Doctor Puig, 16
 - 3 **GREMI DE FABRICANTS DE SABADELL**
C de Sant Quirze, 30
 - 4 **TEATRE PRINCIPAL**
C de Sant Pau, 6