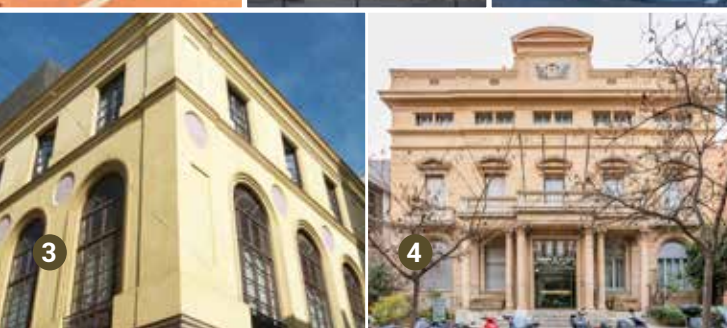
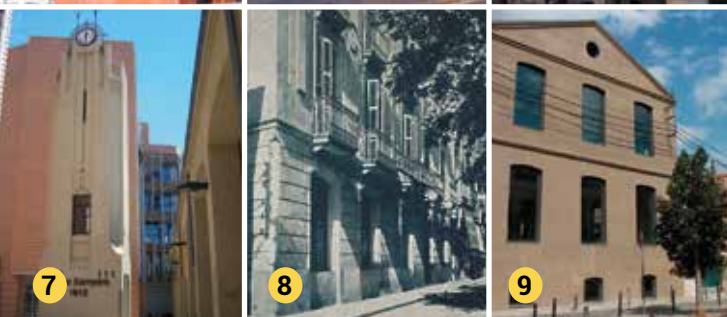




DESCOBREIX EL TURISME INDUSTRIAL DE SABADELL

La ciutat de Sabadell va ésser pionera en la Revolució Industrial de Catalunya, concretament en el sector tèxtil. Va ser la primera ciutat llanera de l'Estat Espanyol i una de les ciutats industrials més importants. Per això va rebre el sobrenom de "la Manchester Catalana". Aquest ràpid desenvolupament industrial va ser possible gràcies a l'energia del vapor.

Les xemeneies són part del patrimoni industrial que resta a la ciutat després que s'enderroquessin les fàbriques i els vapors als quals pertanyien.

A Sabadell encara es conserven alguns vapors als quals, un cop restaurats, se'ls ha donat un nou ús com a equipament municipal o cultural.



<http://tus.es>



www.fgc.cat



www.rodaliesdecatalunya.cat

Temps aproximat del recorregut: hora i mitja
(només inclou les visites exteriors dels edificis)

Distància del recorregut: 2,3 km a peu

Oficina de Turisme

C. del Pedregar, 13

08202 Sabadell

+34 656 194 292

www.visitsabadell.com

oficinaturisme@ajsabadell.cat

[@sbdturisme](https://www.instagram.com/sbdturisme)

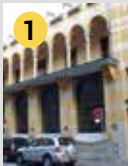


Ruta industrial

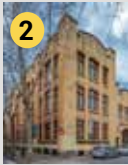


#visitSabadell

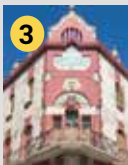




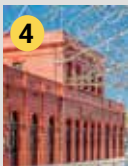
C. de la Indústria, 10



C. de la Concepció, 20



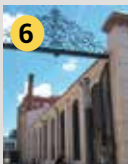
C. de la Indústria, 59



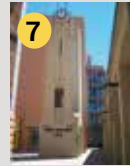
C. de l'Estació, 21



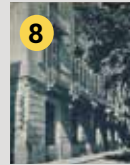
C. de les Treus Creus, 127



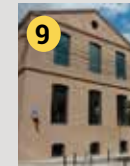
C. de Blasco de Garay, 17



C. de Sallarès i Pla, cantonada amb c. del Jardí



Hi trobem l'edifici que havia estat l'Hotel Espanya (núm. 22-24), construït perquè s'hi allotgessin els comerciants que venien a comprar els productes fabricats a Sabadell.



Aquest és un dels primers vapors (1843) i dels més importants de Sabadell, obra de Josep Duran i Sors. Encara conserva a l'interior la maquinària utilitzada al segle passat com la selfactina, l'embarat original i les cardes. La nau de la dreta correspon a la sala de telers. A la nau esquerra hi havia telers a la planta baixa, mentre que al primer pis hi havia les oficines, magatzems (cal fixar-se en el muntacàrregues) i les cardenies (dones que reparaven a mà les tares de les teles). La xemeneia va ser enderrocada perquè en perillava l'estructura.



Es va construir entre els anys 1852 i el 1854. A la fàbrica es realitzava tot el cicle productiu llaner. Simbolitza la primera fase en el procés de mecanització i va ser el primer establiment industrial de la ciutat amb enllumenat elèctric, l'any 1876, produït per una de les seves primeres màquines de vapor.

De l'antiga fàbrica se'n conserva la sala de màquines i una petita part d'una nau. Aquest espai acull l'exposició "Del vapor a l'electricitat".
Visites concertades.

